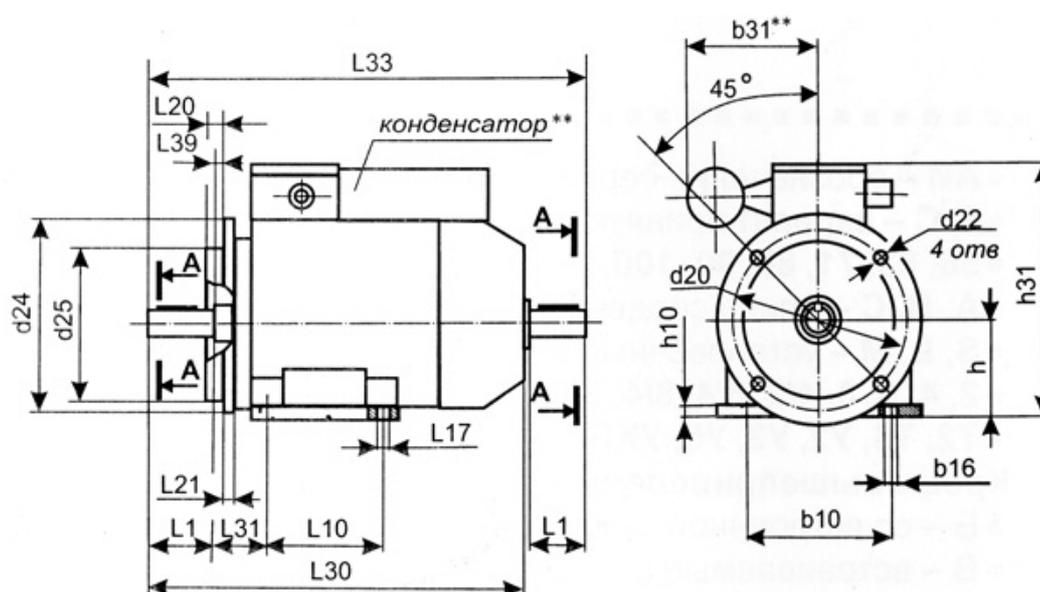


Двигатели с пристроенным электромагнитным тормозом

Двигатели с пристроенным электромагнитным тормозом **АИР63ЕК ... АИР132ЕК (АИР63ЕК2 ... АИР132ЕК2)** далее «двигатели», изготавливаются в диапазоне высот оси вращения 63 ... 132 мм и предназначены для привода механизмов, требующих фиксированного останова за регламентированное время после отключения от сети или позиционирования груза рабочих органов механизмов. Режим работы двигателей S4-40% по ГОСТ 183-74. Число включений в час 240, 120, 60 (в зависимости от исполнения). Группа исполнения по стойкости к воздействию механических внешних факторов - М8 и М3 по ГОСТ 17516.1-90. Степень защиты двигателей - IP54, тормоза IP55 по ГОСТ 17494-87. Климатическое исполнение и категория размещения - У2, У3, Т2, Т3, УХЛ2 по ГОСТ 15150-69. По согласованию с изготовителем возможна поставка двигателей в исполнении У1, а также степенью защиты IP55.

Двигатели с пристроенным электромагнитным тормозом изготавливаются на базе двигателей общепромышленного исполнения.

Двигатели **АИР63ЕК2 ... АИР132ЕК2** имеют рычаг для ручного растормаживания, позволяющего проводить пуско-наладочные работы, а также разблокировать тормозную систему при потере напряжения на блоке питания. Питание электромагнитного тормоза осуществляется от независимого источника ~ 220В, ~ 380В 50 Гц через выпрямительный блок, входящий в комплект поставки.



Выпрямительный блок монтируется вне корпуса электродвигателя (в шкафу, пульте управления). По согласованию с Изготовителем выпрямительный блок может быть установлен в коробке выводов двигателя.

Таблица 1

Высота оси вращения двигателя	АИР63ЕК	АИР71ЕК	АИР71ЕЗК	АИР80ЕК	АИР80ЕЗК	АИР90ЕК	АИР100ЕК	АИР112ЕК	АИР132ЕК	АИР132ЕЗК
Номинальный тормозной момент, Н.м	4	8	16	16	32	32	32	60	80	160
Номинальный тормозной зазор, мм	0,2 ±0,05				0,3 ±0,05					

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Уфа (347)229-48-12, Нижний Новгород (831)429-08-12, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78

единый адрес: vdl@nt-rt.ru

веб-сайт: valdai.nt-rt.ru

Технические характеристики, габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей с пристроенным электромагнитным тормозом соответствуют параметрам двигателей общепромышленного исполнения, за исключением размера L30 (габаритный размер по длине) и массы, приведенных в таблице 2.

Таблица 2

Высота оси вращения двигателя	АИР63ЕК А,В	АИР71ЕК, АИР71ЕЗК А,В	АИР80ЕК, АИР80ЕЗК А, (В)	АИР90ЕК L,LA,LB	АИР100ЕК S,(L)	АИР112ЕК M,MA/MB	АИР132ЕК, АИР132ЕЗК S,(M)
L30 (мм), не более	297	330	366 (390)	416	468,5 (499,5)	529	566 (604)
Масса (кг) не более	6,9	12,4	18,7	28,6	40,5	50,6	80,4

Управление электромагнитным тормозом осуществляется через выпрямительный блок. Возможны два варианта подключения катушки электромагнита, которые представлены на рис. 5а, 5б

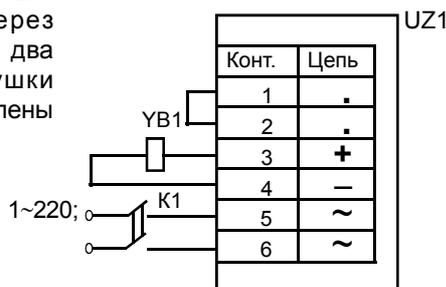


Рисунок 5а

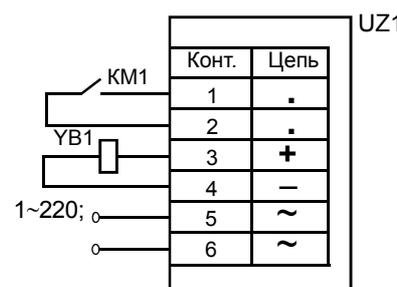


Рисунок 5б

- где:
- UZ1 - выпрямительный блок;
 - YB1 - катушка электромагнита;
 - K1 - замыкающие контакты реле, подключающие тормоз к цепи питания;
 - KM1 - дополнительный контакт магнитного пускателя, подключающего двигатель к силовой цепи.
- Время растормаживания не более 0,3 с.

Схема управления по стороне переменного тока (рис.5а) используется в механизмах для обеспечения процесса подтормаживания и уменьшения времени выбега рабочего органа (дисковые пилы, фрезы, строгальный барабан и т.п.). Время торможения не более 0,5 с.

Схема управления по стороне постоянного тока (рис. 5б) используется в тех случаях, где требуется точное позиционирование или регламентированное время останова механизма. Время торможения не более 0,1 с.

В первом случае (рис. 5а) при отключении питания электромагнита, магнитное поле гасится постепенно по контуру катушка-выпрямитель. Во втором случае (рис. 5б) при отключении питания электромагнита, магнитное поле гасится практически мгновенно. В обоих случаях время торможения зависит от инерционности системы и настраивается усилием тормоза.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,
 Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,
 Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Уфа (347)229-48-12,
 Нижний Новгород (831)429-08-12, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78

единый адрес: vdl@nt-rt.ru

веб-сайт: valdai.nt-rt.ru